

RELAZIONE DI INTERVENTO*VISITA IN DATA: 08/03/2021***“Boroscopia e controllo riduttore”**

CLIENTE: Ladurner
LOCALITA': Montale (PT)
IMPIANTO: Termovalorizzatore
TURBOGRUPPO: Nuovo Pignone
Modello/Tipo: SC1-8
N°: V01649

Cliente:	Ladurner
Località:	Montale (PT)
Personale T/R	Ena Maurizio

Oggetto intervento:

Intervento su Vs. turbo-gruppo a vapore Nuovo Pignone per: Esame Boroscopico e controllo dentatura riduttore come da contratto di manutenzione predittiva.

Vs. ordine N° del

INDICE

01	Premessa	3
02	Descrizione delle operazioni/dell'intervento	3
03	Conclusioni	4



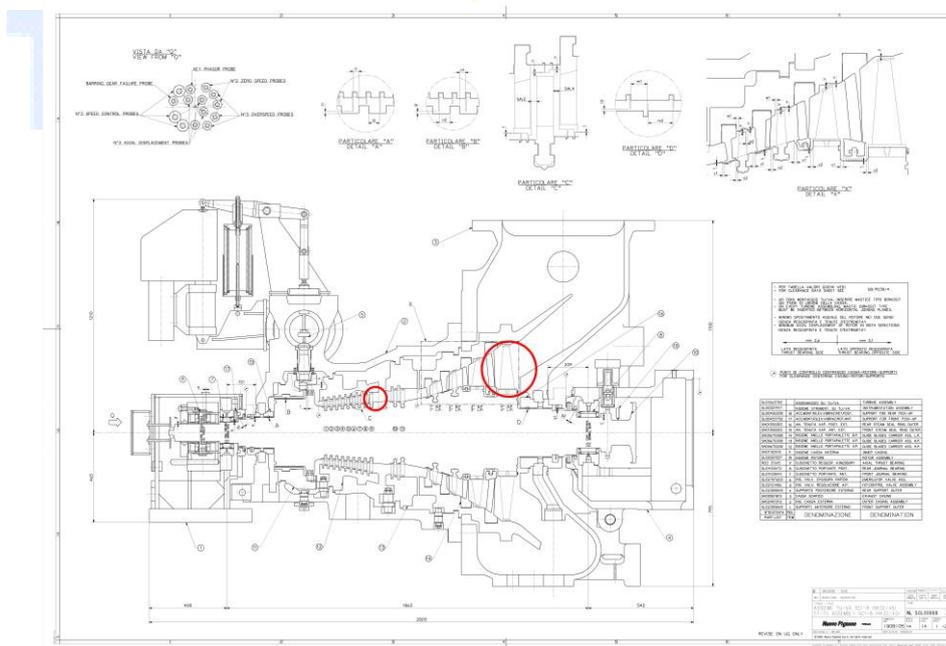
01 PREMESSA

Siamo intervenuti c/o il Vs. impianto di Montale (PT) per eseguire una visita boroscopica su Vs. turbo-alternatore Nuovo Pignone, l'ispezione è stata eseguita tramite Video-endoscopio Serie VT 6150F, Codice VTAF208, si è anche eseguito un controllo dentatura riduttore come da contratto di manutenzione predittiva in essere tra le nostre società.

Le operazioni di manutenzione si sono svolte il giorno 08 Marzo 2021.

02 DESCRIZIONE DELLE OPERAZIONI/DELL'INTERVENTO

Per eseguire l'ispezione delle parti interne della turbina si è provveduto alla rimozione di una flangia sulla semi-cassa superiore nella zona di scarico, mentre per la zona di media pressione/spillamento si è rimosso un tappo filettato sulla parte superiore di quella zona. Qui sotto evidenziate le zone sotto esame; fare riferimento al paragrafo degli allegati per i dettagli dell'ispezione.



Per la visita del riduttore di giri abbiamo aperto la portella posta sul riduttore; fare riferimento al paragrafo degli allegati per i dettagli dell'ispezione.

03 CONCLUSIONI

Nella zona di scarico turbina non si notano segni di rotture o anomalie, le palette non presentano segni di usure o depositi. (Figura 1 e 2)

Altresì, nella zona di spillamento/media pressione, risultano evidenti segni di depositi biancastri sia sulla parte rotorica che, in quantità maggiore, su quella statorica. Non si riesce a valutare la natura del materiale in questione, per questo restiamo in attesa delle analisi da Voi eseguite sull'acqua di processo. Questo per cercare di individuare la natura dell'incrostazione.

La problematica riscontrata, allo stato attuale, sembra non compromettere il funzionamento della turbina, occorrerà però tenere monitorato il ciclo vapore. (Figura 3 e 4)

Il controllo eseguito sul riduttore ha avuto esito positivo. Il contatto tra i denti degli ingranaggi risulta circa al 90%, quindi più che soddisfacente (Figura 5,6 e 7) Abbiamo riapplicato il DYKEM RED (rosso da contatti) per il controllo successivo (Figura 8).

Nella sezione allegati di seguito troverete un brevissimo report fotografico dell'ispezione eseguita, il supporto multimediale completo è già in vostro possesso, consegnato il giorno 08 Marzo 2021.



TECNORIVA SERVICE:

Ena Maurizio

ALLEGATI



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5

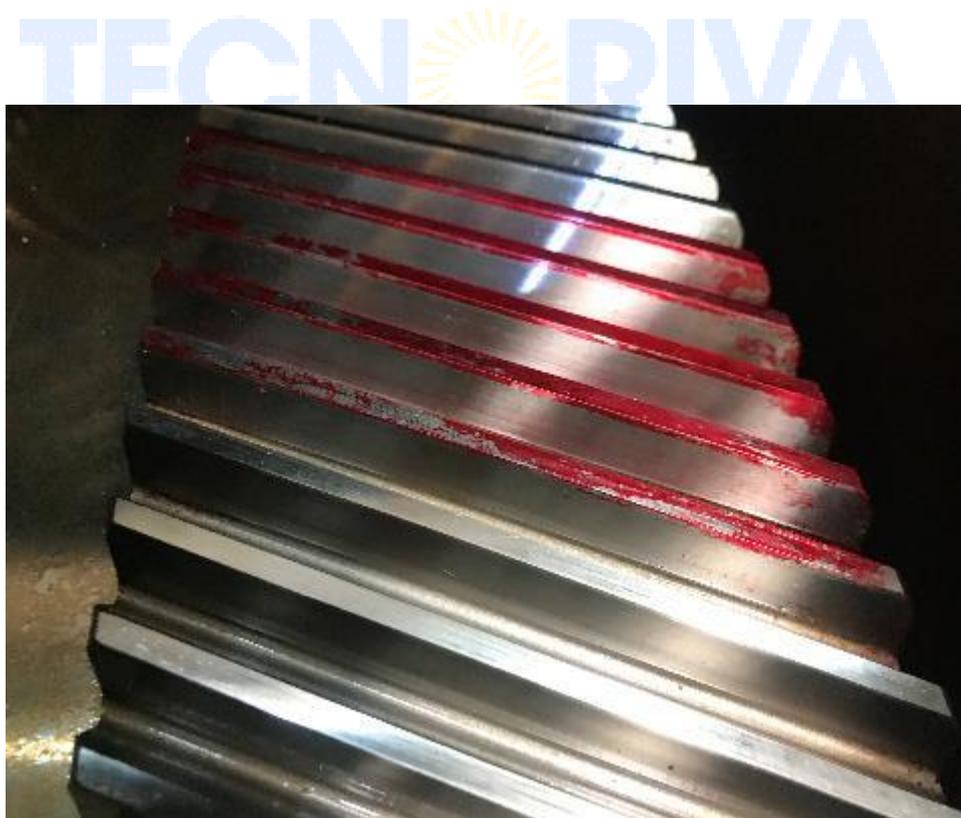


Figura 6



Figura 7



Figura 8